

Cheoy Lee 43 Long range Motorsegler (1981)



Dieser von Robert Perry entworfene Motorsegler Ketch mit langem Kiel und geschützten 3flügeligem Bronzepropeller ist einer der erfolgreichsten Entwürfe seiner Zeit mit festem, geschlossenem Pilothouse, das bei jedem Wetter geschütztes segeln ermöglicht. Diese Yacht ist nur Eigner gesegelt worden und Transatlantik erprobt, sie wurde 1993/94 Rundum überholt und 2010/11 neu lackiert, immer regelmäßig gewartet, in vielen Einrichtungen verbessert und für lange Aufenthalte an Bord gerüstet.

Preis: € 119.000, Liegeplatz Türkei

Spezifikationen und Ausrüstung

Spezifikationen :Länge 43'(13,1m), Breite 13,2'(4,04m), Tiefgang 5' (1,5m), ,Gewicht 15,3t (leer), Baujahr 1981 bei Cheoy Lee Shipyards, HongKong, Rumpf massiv GFK, Deck: GFK Sandwich Konstruktion

Hauptmaschine: Ford Lehmann, 6cyl 120 PS mit Borg Warner Velvet Drive, hydraulisches Getriebe

Generator: Northern Light, 6kw

Batterien:Hausbank: 12V/690amp/hrs,BoschL5



Yacht vor Anker

Tankkapazitäten: Diesel : 2200 Liter, Wasser: 1100 Liter
Schwarzwasser: 190 Liter, Grauwasser: 80 Liter

Bugstrahlruder: Sidepower, 5,7kw, doppelte 5-flügelige Propeller, bedienbar vom Pilothouse und Cockpit mit 150amp/hr AGM Batterien

Batterieladegerät: 1 Professional Mariner 60amp für Hausbank,
1 Professional Mariner 40 amp für Starterbatterie, Bugstrahlruder und Ankerwinde.

Ankerwinde: Lofrans „Tigres“, bedienbar vom Bug, Pilothouse und Cockpit

Anker: 3 verschiedene Anker, 100m verzinkte Kette 10mm, 30m Ankerleine mit Bleieinlage , eine 100m schwimmende Leine 20mm, eine 80m schwimmende Leine , 20mm

Klimaanlage/Heizung: von Marine Air Systems mit Luftauslässen in Eignerkabine vorne und im Salon.

Navigation und Kommunikation: 4 GPS: 1. Raytheon Nav 398
2. Seatec Nav 6 GPS Kartenplotter, 3. USB Model für Laptop, 4. Teil von Inmarsat-C System, Trimble Galaxy 7001.

UKW: 4 Geräte, 1. Raytheon Ray 201, 2. Apelco (Cockpit),
3. Shipmate RS 8400 mit DSC, 4. UKW Handfunkgeräte Raytheon mit Ladegeräten

Inmarsat-C/ GPS: Trimble Galaxy7001, Datenverkehr/ e-mails, Wetter auf Laptop

Loudhailer: Raytheon 430 mit einstellbaren Nebel und anderen Signalen.

Autopilot: Raymarine ST6001 smartpilot mit Bedienungseinrichtungen im Pilothouse und in der Cockpit.

Windinstrument und Logge: Raymarine mit Einheiten im Pilothouse und in der Cockpit.

Radar: Raytheon R40XX mit elektronischer Seekarte C-Map, Raychart 601A und diversen Modulen für das östliche Mittelmeer (auf Radar Sichtgerät)

Elektronische Seekarte: via C-Map auf Laptop

Navtex: JRC Navtex mit Drucker (Berufsschiffahrt Model)

SSB Funkgerät: Raytheon 152, durchstimmbar, auch Amateurfunk, 150 Watt mit remote Tuner und isoliertem Achterstag als Antenne,

Entertainment: im Salon ist ein Fernseher mit direktem Satellitenanschluß an Deck mit Kabelverbindung zum Steg für Marina Anschluss plus DVD Spieler und ein Blaupunkt Radio mit MP3/CD, schaltbare Lautsprecher sind im Salon , Pilothouse und Cockpit und mit dem Blaupunkt Radio verbunden.



Altlandia 2 unter Gennaker



Eignerkabine vorne



Eigner Bad mit Toilette, Dusche und Teakgrating

Kompass: Danforth Constallation,(Pilothouse),
Ritchie (Cockpit)

Beide Kompass sind Premium Produkte mit
Deviation Tabellen

Segel: Hauptsegel: Tri Radial, Laminat, rollbar

Genoa: Dacron mit Furlex Rollreff

Stagesegel: Dacron mit Furlex Rollreff

Besan: Dacron mit 2 Reffs

Blister, 3 farbiges Leichtwindtuch im Strumpf

Masten: Aluminium von Kenyon

Winden: 2 Bariant 48 self-tailing mit 2

Gängen(Schotwinden)

1 Besanfallwinde, 1 Gang, selftailing, 1

Hauptmastfallwinde,2Gang 1Hauptmastfallwinde,
1Gang selftailing.

Sicherheit: 3 Feuerlöscher, EPIRB 406 Mhz Cospas-
Sarsat,übliche Notfeuersignale, Inmarsat C
Notrufsystem, UKW DSC Notrufsystem, Avon Liferat
(8 Personen) im Kanister an Deck montiert

Hydraulische Steuerung: Teleflex mit Steuerrädern
im Pilothaus und in der Cockpit.

Refrigeration (Kühlanlagen): Eingebauter
Kühlschrank, Größe ca 80L ,12V, eingebautes
Tiefkühlfach Größe ca 125 L(bis -30C) , beides von
Isotherm mit Seewasser gekühlten Kompressoren und
Temperaturanzeigen.

Gasherd: 3 flammiger Gasherd mit Backofen aus
Niro Stahl von Force 10 ,Camping Gas 2 Flaschen je
3kg, 2 Gasflaschen je 6kg im gelüfteten Cockpit
Stauraum.

Wasser System: warm/kalt Druckwasser System mit
Raritan Warm-wasserboiler und Seagull Filter in der
Galley.

Dinghy und Außenbordmotoren: 1 Beiboot (neu
2015) 2.7m lang,für3~1Erwachsene
, montiert auf Vordeck, zugehörig zwei Außenborder:
2 Tohatsu,
3.5 PS und 8 PS (2 Takt)

Bimini: Die Yacht hat ein Bimini, welches
Sonnenschutz über das Cockit gewährleistet.

Sonnenverdeck: Es existiert ein Sonnenverdeck das
typischerweise bei längerem Aufenthalt zwischen den
Masten montiert wird.

Unter Deck Aufteilung: 5 Schlafplätze in 3 Kabinen,
große Eigenerkabine vorne mit Inselbett, mehrer
Schapps und Schubladen plus ein Hängeschrank. Bad
mit WC und Dusche.

Großer Salon mit U-Settee STBD, Galley Backbord
mit doppelter Niro-Spüle, Gasherd und Kühlanlagen.
Pilothouse mit Settee, Sitz , großer Kartentisch und
alle Navigation- und Kommunikationgeräte. 4 Stufen
runter nach achtern eine Doppelkabine und eine
Einzelkabine, Bad mit WC und Dusche.



Salon STBD



Galley Blick nach achtern



Galley Herd mit Schutz

Galley Herd mit Schutz

3 Stufen hoch vom Pilothouse ist der Zugang zur großen Cockpit.

Registrierung: Die Yacht führt die USA Flagge und ist ein US Coast-Guard dokumentiertes Schiff. Heimathafen Bedford, N.H.

Zusätzliche Information und Ausrüstung: zusätzliche Ausrüstungsgegenstände und Informationen sind beigefügt. Für weitere Fragen kontaktieren Sie bitte den Eigner via e-mail oder Telephone wie folgt:

e-mail: acpeters@t-online.de

Tel: (049) 15150353016 handy, oder
(049) 4162 912121 oder
(00372) 57799254

Internet Web Seite www.cheoylee43altlandia2.com

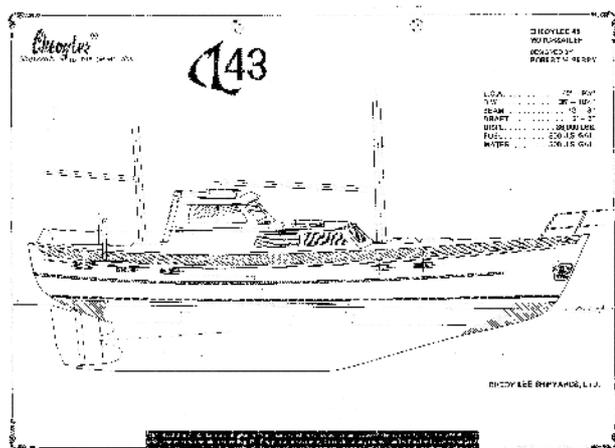
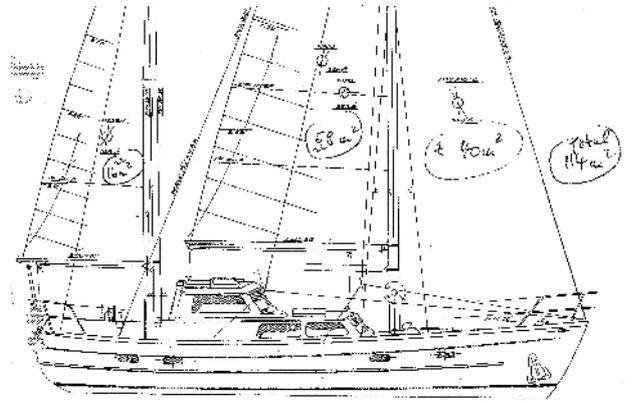


Pilothouse Blick nach BB

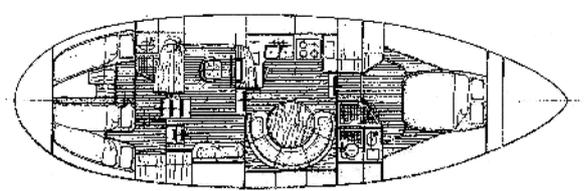


THE CHEOY LEE 43
LONG RANGE MOTORSAILER GENERAL SPECIFICATIONS

DIMENSIONS	
Length Overall	42'0"
Beam	13'2"
Draft	5'0"
Fuel Tank Capacity	600 US gals. approx.
Fresh Water Tank Capacity	300 US gals. approx.
Displacement	34,000 lbs. approx.



Rumpfform



Segelplan und Innenaufteilung



Bad achtern mit 3 Schapps



Bad achtern mit Toilette und Dusche



Blick vom Pilothouse aufs Deck

Zusätzliche Information und Ausrüstung:

Ankerwaschanlage: die Yacht hat eine elektrische Ankerwaschpumpe mit Anschluss an Deck mit Schlauch etc. um die Kette und Anker abzuwaschen während er gehoben wird.

Bootshaken: es sind zwei starke Bootshaken mit verschiedenen Längen an Bord, plus ein Alubootshaken mit einstellbarer Länge.

Winterabdeckplane: es existiert eine sehr stabile Winterplane, die zwischen den beiden Masten gespannt wird und die das Salondeck und das Pilotheus abdecken und deren Enden an der Reling befestigt werden.

Bug/Heckleiter: es existiert eine Niro Bugleiter mit zwei Haken, die am Bug sowie am Heck befestigt werden kann, sie hat eine bewegliche Stütze, die ein stabiles sitzen ermöglicht.

Passarelle/Gangway: es ist eine 2m lange Alu Passarelle Gangway mit Holzeinlage und zwei Relingstützen an Bord, die an dem geöffneten Heckkorb befestigt wird und somit einen leichten Landgang ermöglicht, je nach Höhe der Pier.

Schwimmlleiter: es existiert eine klappbare Niro Schwimmlleiter, die entweder backbords oder steuerbords in der Mitte der Yacht angebracht wird und wenn ausgeklappt bis ca. 50cm unter die Wasseroberfläche reicht.

Bimini extra Teile: das Bimini hat extra Teile, die mit Reißverschlüssen seitlich, nach vorne und nach hinten angebracht werden und damit extra Schatten geben bei untergehender Sonne.

Fender: es sind acht (8) mit schonendem Gewebe umgebene Fender verschiedener Größe an Bord.

Scheinwerfer: es sind 2 verschieden große Handscheinwerfer an Bord mit Kabel und Stecker für 12V Steckdosen.

Ankergeschirr: es sind 3 Anker an Bord. Der Hauptanker ist ein Delta Anker mit 100m verzinkter 10mm Kette plus ein Navy Anker am Steuerbord Bug mit Kette an Deck, plus ein Danforth Anker mit 30m bleigefüllter Leine, der meistens als Heckanker benutzt wird. Zusätzlich existieren eine 100m schwimmende Leine 20mm, und eine 80m schwimmende Leine 20mm, die wenn vor Anker als Landleinen benutzt werden.

Toiletten: die Toiletten in den beiden Bädern sind Raritan Type PH II manuell.

Innenausstattung: massiv Teak und Teak Veneer.

Ersatzteile: es sind viele Original Ersatzteile an Bord für Hauptmaschine, Generator, diverse Pumpenteile, Küchenherd, Sicherungen, Glühbirnen. Etc.

Werkzeuge: es sind einige Spezialwerkzeuge an Bord, die für ganz spezifische Teile der Maschinenanlage sind und gewisse Tätigkeiten erleichtern, sowie Werkzeuge, die man in einer gut sortierten Werkstatt findet für Motorenreparatur oder Holzarbeiten.

Isolationstransformator: die Yacht hat einen Isolationstransformator 220/115VAC 3.3KW, der den Landstrom vom internen Schiffsnetz trennt und somit galvanische Korrosion verhindert und zusätzlich einen Landstrom von 220V oder 110V ermöglicht.